

# 목 차

## 레이팅 시스템 안내

(점수부여 기준, 승급·강급, 부담중량부여 방법 등)

2025년



1. 레이팅과 레이팅 시스템 개념	1
2. 레이팅 부여 주체	2
3. 레이팅의 종류	2
4. 레이팅 시스템 운영 국가	3
5. 등급별 레이팅 구간 운영 현황	4
6. 레이팅 시스템의 등급별 부담중량 운영	5
7. 레이팅 시스템의 등급별 최고·최저부담중량	6
8. 국6등급→국5등급 승급조건 및 최초 레이팅 부여	7
9. 혼합4등급 외산신마의 최초 레이팅 부여	8
10. 레이팅 증가 방법	9
11. 레이팅 증가 방법 예시	12
12. 레이팅 차감 방법	14
13. 레이팅 시스템의 승급순위	17
14. 레이팅 기반 핸디캡 경주의 부담중량 부여방법	20
15. 최고 중량마 미 출전신청 시 부담중량 재조정	22
16. 레이팅 시스템에서의 강급	23
17. 해외 원정마의 국내 레이팅 부여 방법	25
18. 레이팅 공표	27
19. 경주마 레이팅 확인 방법	27
20. 핸디캡 경주의 부담중량 확인 방법	28
21. 경주마 레이팅 이의신청	28
22. 레이팅 시스템에서의 일반경주편성 우선 순위	29
23. 레이팅 시스템에서의 별정중량 운영 방법	30

## 1. 레이팅(Rating)과 레이팅 시스템 개념

- 먼저 레이팅의 사전적 의미는 “등급, 평가, 시정률, 평점” 다양한 의미를 가지고 있는데 경마에서 사용되는 레이팅은 “평가 또는 등급”에 가까운 의미로 해석될 수 있습니다. “평가, 등급”을 뜻하는 레이팅은 경주마의 능력을 평가하는 수단으로 활용됩니다. 과거 승군점수 체계에서 경주마가 입상하면 승군 점수를 획득하듯 레이팅도 경주마의 성적에 따라 증가되거나 차감됩니다. 즉, 레이팅이란 경주에 출전하여 보여준 경주마의 경주능력에 따라 경주마의 능력을 수치화한 경주마 능력평가 지수로 이해할 수 있습니다.
- 경마에 있어서 레이팅은 경주마가 그간 거둔 경주성적에 따라 일반적으로 1~140 구간에서 결정되며, 상위등급 경주마일수록 레이팅이 높습니다.
- 다음으로 레이팅 시스템에 대해 설명하자면, 위에 설명한 경주마에 부여된 레이팅을 활용하여 경주마의 등급을 분류하고 경주마가 경주에 출전하여 부담하게 될 부담중량을 결정하는 경마 운영 시스템을 말합니다.

## 2. 레이팅 부여 주체

- 레이팅은 말의 경주능력을 대변하는 수치이므로 전 세계 공통으로 말 경주능력을 평가·관리하는 핸디캡퍼(핸디캡전문위원)가 부여·관리하고 있습니다.

## 3. 레이팅의 종류

- 레이팅은 크게 두 가지로 분류할 수 있는데, 첫 번째로 자국의 레이팅 시스템 운영을 위해 관리되는 국내 레이팅(Domestic Rating)과 둘째로 국제공인 대상경주에 출전한 세계 상위권 말들에게 부여되고, 세계주요 대상경주 출전마 선정, 대상경주의 등급 결정(G I ~ G III, Listed) 및 국가분류(Part I ~ III) 결정기준이 되는 국제 레이팅(International Rating)이 있습니다.
- 국내 레이팅과 국제 레이팅으로 분류하는 이유는 국제경주에 출전하는 자국 말 두수가 적고, 출전횟수도 적어 국제 레이팅을 자국 레이팅에 직접 적용하면, 타 말들의 레이팅에도 큰 영향을 미쳐 자국 레이팅 시스템 운영에 혼란을 줄 수 있기 때문입니다.
- 다만, 국제경주에 출전하여 양호한 성적을 거두었을 경우, 해당 말의 국내 레이팅을 소폭 조정하는 정도입니다.

#### 4. 레이팅 시스템을 경마운영 체계로 채택하고 있는 국가

- 경마선진화·국제화 정도에 따라 경마시행국가를 분류하는 데, 경마선진국으로 분류되는 Part I 국가 중 영국, 아일랜드, 홍콩, 프랑스, 독일, 호주, 뉴질랜드, 남아공, UAE, 브라질, 아르헨티나 등 약 70%의 Part I 국가에서 레이팅 시스템을 운영하고 있습니다.
- Part II 국가 중 싱가포르, 마카오, 터키, 인도, 말레이시아, 우루과이, 짐바브웨이 등 75%가 레이팅 시스템을 경마 운영시스템으로 활용하고 있는 등 세계 주요 경마시행국의 경주운영체제로 레이팅 시스템이 활용되고 있습니다.

#### 5. 등급별 레이팅 운영 구간 현황

- 등급별 레이팅 운영 조건을 아래 표로 정리하였습니다.

구분	1등급	2등급	3등급	4등급	5등급	6등급
기본	81이상	80이하	65이하	50이하	35이하	(없음)
추가	81~95 81~100 90이하 90이상등	85이하 75이하 70이하등	70이하 60이하 65이하등	55이하 45이하 40이하등	40이하 30이하등	

- 등급별 레이팅 기본 조건 위주로 운영하되 경주 다양성을 위해 기본 레이팅 조건 외 별도로 등급별 레이팅 구간을 위 표와 같이 추가로 운영할 수 있으며, 등급별·경주별 레이팅 조건은 월 경마계획에서 결정됩니다.
- 대상·특별경주는 경주격별 별도의 레이팅 조건을 설정하며, 연간 경마계획에서 정해집니다.

## 6. 레이팅 시스템의 등급별 부담중량 운영

- 일반경주는 레이팅을 기반으로 하는 핸디캡 경주 위주로 운영 하되 별정 경주도 일정 비율 시행할 수 있습니다.

구 분	핸디캡	별정
1 ~ 5등급	80% 내외	20% 내외
6등급	-	100%(별정)

- 경주마별로 레이팅이 부여되어있는 1~5등급 경주 대부분은 핸디캡 경주로 시행되며, 일부 별정경주도 시행될 수 있습니다. 6등급은 모두 별정 경주로 시행됩니다.
- 대상·특별경주는 연 경마계획 수립 시 경주격별 별도로 결정 하되, 우수마 선발 취지에 부합하게 마령·별정중량 위주로 운영됩니다.

## 7. 레이팅 시스템에서의 등급별 최고·최저부담중량

- 등급별로 최고·최저부담중량을 별도로 정하여 운영하며 60kg을 초과하여 부담중량이 부여되지 않습니다.
- 1등급의 최고 부담중량은 60kg, 2등급은 59kg, 3~4등급은 58kg, 5등급 이하는 57kg이 상한 중량으로 설정되며, 각 등급별 공히 최저부담 중량은 51kg으로 동일합니다.

구 분	1등급	2등급	3등급	4등급	5등급
최고중량	60kg	59kg	58kg	58kg	57kg
최저중량	51kg	51kg	51kg	51kg	51kg

※ 6등급은 별정경주로 시행(최고 59, 최소 50kg)

- 다만, 최저 부담중량 52kg미만으로 부여받는 말 중에서 저 부담중량으로 인해 기승기수 선정이 불가하여 원활한 기수 선정을 위해 마주·조교사의 부담중량 증량 신청이 있을 경우에는 52kg 까지 증량부여 가능합니다.

## 8. 국6등급→국5등급 승급 조건 및 승급말의 최초 레이팅 부여

6등급 말들은 레이팅이 미 부여되어있는 경주마로서 **6등급 경주에서 우승한 말은 자동으로 5등급으로 승급하게 되며, 통산 2위 2회 또는 2위 1회, 3위 2회 또는 3위 3회한 말도 5등급으로 승급이 가능합니다.**

5등급 승급 말의 최초 레이팅 부여 점수는 아래 표와 같습니다.

구 분	최초 레이팅 부여 기본 점수	비 고
5등급 승급 시 최초 레이팅	레이팅 26~32	도착차, 경주기록 등에 따라 달라지며, 연령·성별과는 무관

※ 2위 또는 3위 승급말은 해당 경주 우승마의 레이팅보다 하향 부여될 수 있음.

○ 5등급 승급하는 말은 연령·성별 구분 없이 동일 레이팅을 부여하고, 다만 동일 레이팅이라고 하더라도 경주편성 시 시기별로 저연령마 및 암말 부담중량 감량이 적용되며, 암말은 수·거세마 대비 2kg 감량됩니다.

### 【시기별 4세 이상마 대비 저 연령마 부담중량 감량 규모】

구 분	1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기	비 고
2세	2.5kg	2	1.5(3kg)	1(2.5kg)	( )는 남반구산 감량
3세	0.5kg(2kg)	0(1.5kg)	0(1kg)	0 (0.5kg)	

### 【수·거세마 대비 암말 감량 규모 : 2kg】

저연령마와 암말감량은 1~5등급 핸디캡 경주 공통으로 적용됩니다.

## 9. 혼합 4등급 외산신마의 최초 레이팅 부여

4등급 외산신마 최초 레이팅 부여 점수는 38점을 부여

- 외산신마는 연령·성별 구분 없이 동일 레이팅을 부여하고 시기별 저연령마 및 암말 부담중량 감량 적용
- 2025년 이전 도입 외산신마는 레이팅 40이 부여되고, 2025년 이후 도입 외산마부터는 레이팅 38이 부여됩니다.

### 【시기별 4세 이상마 대비 저 연령마 부담중량 감량 규모】

구 분	1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기
2세	2.5kg	2	1.5(3)	1 (2.5)
3세	0.5kg (2kg)	0 (1.5)	0 (1)	0 (0.5)

\* ( )는 남반구산 감량 규모

### 【수·거세마 대비 암말 감량 규모 : 2kg】

외산마는 국산마와 다르게 4등급부터 경주에 출전하므로 외산신마는 주행심사에 합격하면 위의 레이팅이 자동부여됩니다.

## 10. 레이팅 증가 방법

- 승군점수체계(2015.2월 이전)에서는 군별·순위별로 정해진 승군점수가 기계적으로 증가되었지만, 레이팅 시스템에서는 승군점수와는 다르게 기계적으로 레이팅을 증가하지는 않습니다.
- 예로 우승마는 레이팅 10, 2위마는 레이팅 5, 3위마는 레이팅 2 증가 등 기계적으로 하는 방법도 있겠으나, 전 세계 레이팅 시스템을 운영하는 국가 중 어느 나라도 이러한 방법으로 레이팅을 증가하지 않습니다.
- 코 차이로 우승한 말도 레이팅 5포인트, 10마신 차이로 우승한 말도 레이팅 5포인트가 증가된다면, 레이팅 시스템의 본질인 경주마의 능력을 보다 정확히 대변한다는 취지에 맞지 않을 것입니다. 코 차이와 10마신 차이를 보인 말은 분명 능력차이가 있다고 볼 수 있을 것입니다. 레이팅 시스템은 이러한 말 본연의 능력을 더 정확히 반영하는 체계이므로 레이팅을 기계적으로 증가한다면 승군점수체계와 하등의 차이가 없을 것입니다.
- 레이팅을 증가하는 방법에 대한 100% 정답은 없습니다. 수학 공식처럼 정확한 답이 나올 수 없는 경우가 경주시행 시 너무나 많기 때문입니다.
- 그러면 여기서 하나의 의문이 남게 되는데, 과연 어떤 성적을 거둔 말의 레이팅을 증가시키느냐입니다. 먼저 레이팅을 증가시키는 것이 적절치 않다고 판단되는 순위 말, 즉 능력이 향상

되었다고 볼 수 없어 레이팅 증가가 적절치 않다고 판단되는 말을 기준으로 선정하며 기준마 보다 상위순위 말은 레이팅 증가 대상이 됩니다. 기준마 선정은 등급별로 다르게 적용되며 1등급은 1~5위마 중, 2등급 이하는 2~5위마 중에서 기준마를 선정합니다.

- 등급별로 기준마 선정이 다른 이유는 2등급 이하의 말은 상위등급으로 승급할 수 있는 등급이 남아 있어 최소 1위마는 레이팅 증가가 필요하기 때문입니다. 반면 1등급은 더 이상 승급 할 수 있는 등급이 없기 때문에 1위마가 기준마가 될 수도 있습니다. 2등급 이하 경주는 통상 3위 또는 4위마가 기준마로 설정되지만, 3위 또는 4위마 중 기준마로 선정하기 적절하지 않은 경우, 그 사이에 가상의 기준마를 선정하는 경우도 있습니다.
- 기준마 대비 상위순위마의 레이팅 증가 규모를 살펴보면, 기준마를 4위로 가정할 시 3위마는 레이팅 3 포인트 이하, 2위마는 5포인트 이하 범위에서 증가되는 것이 일반적입니다.
- 우승마는 기준마와의 착차도 감안하지만 2위와의 차이를 중요 시 하여 레이팅 증가 규모를 결정하며 2위마의 레이팅 증가값이 정해지면 우승마는 2위와의 착차를 감안, 레이팅 증가 규모가 결정됩니다. 통상 1마신에 2포인트 내외로 2위마 대비 레이팅이 추가로 증가 될 수 있습니다. (코~3/4마신도 레이팅 증가 가능)
- 2등급 이하 우승마의 최저 레이팅 증가 규모를 별도로 운영하며 **2등급 이하 우승마의 레이팅은 최소 레이팅 5 증가**됩니다. 입상 마간의 착차가 매우 적은 경주가 많다면, 레이팅이 증가되는 말

이 매우 적을 것이며, 상위등급으로 승급하는 말도 매우 적을 것 입니다. 등급별 적정 경주 운영 등 원활한 경주 시행을 위해서는 일정두수의 말들이 상위등급으로 승급 할 필요가 있습니다. 따라서, 승급 할 등급이 남아있는 2등급 이하 경주에서 우승한 말은 착차와 관계없이-아무리 차이가 적더라도-최소 레이팅 5를 증가하여 승급을 유도합니다. 이는 승급 유도 외에 하위 순위마 대비 많은 상금을 획득한 것에 대한 패널티 부여의 의미도 있습니다. 다만 더 이상 승급할 등급이 없는 1등급 우승마는 5미만으로 레이팅이 증가될 수 있습니다.

- 우승마 최대 레이팅 증가 규모도 별도로 정해져 있으며, 아무리 큰 차이로 우승해도 일반경주의 경우 최대 레이팅 15포인트만 증가시키지만, 대상특별경주의 경우 15포인트를 초과하여 부여할 수 있습니다.
- 한편, 경주마관계자는 우승이 확실할 경우 마체를 보호하려는 경향이 있는데 핸디캡위원들은 경주결과, 도착차를 볼 때 경주마가 최선을 다한 것이냐 아니면 여유롭게 이겨서 발생한 차이냐를 판단하여 레이팅을 증가시킵니다.

## 11. 레이팅 증가 방법 예시

가. 2등급, 레이팅 80이하, 연령오픈, 1600m, 핸디캡

순위	마명	출전 레이팅(a)	부담 중량	착차	레이팅 증가(b)	조정 레이팅 (a+b)
1	A	80	58	-	8~10 [2+(6~8)]	88~90 [2+(6~8)]
2	B	78	57	3	2	80 (+2)
3	C	76(기준마)	56	2	0	56 (+0)

- 이 경주의 기준마는 3위한 C이며 2위마 B는 기준마 대비 2마신 차이로 레이팅 2 증가하고 우승마는 2위마 레이팅 2증가 외에 2위와의 착차 3마신 감안하여 추가로 레이팅 6~8포인트 증가하여 최종 레이팅 8~10 포인트 증가가 가능합니다.
- 입상마의 최종 조정 레이팅은 경주 중 특이사항(외곽주행, 추입, 타마의 방해 여부, 늦출발 등)의 유무에 따라 다소 차이가 있을 수 있습니다.

나. 4등급, 레이팅 50이하, 연령오픈, 1200m, 핸디캡

순위	마명	출전 레이팅(a)	부담 중량	착차	레이팅 증량(b)	조정 레이팅 (a+b)
1	A	50	57	-	6~8 [2+(4~6)]	56~58 [2+(4~6)]
2	B	48	56	2	2	50 (+2)
3	C	46	55	3/4	1	47 (+1)
4	D	44(기준마)	54	목	0	44 (+0)

- 기준마는 4위한 D로 3위마는 4위와 목차이로 1 증가, 2위마는 3위마와 3/4마신 차이로 3위 증가 1외에 추가 1 증가하여 레이팅 2 증가 가능하며
- 우승마는 2위마 레이팅 증가 값 2 외에 2위와 착차 2마신 감안 레이팅 4~6 증가 가능합니다.

다. 5등급, 레이팅 35이하, 연령오픈, 1300m, 핸디캡

순위	마명	출전 레이팅(a)	부담 중량	착차	레이팅 증량(b)	조정 레이팅 (c=a+b)
1	A	35	57	-	15	50 (+15)
2	B	33	56	15	1	34 (+1)
3	C	31(기준마)	55	1	0	31 (+0)

- 기준마는 3위로 2위마는 기준마 대비 1마신 차이로 레이팅 1 증가시키고, 우승마는 2위와 15마신 차이로 계산상 레이팅 30 포인트 이상 증가시켜야 하나 국산 우승마는 레이팅 15를 초과 하여 증가시킬 수 없으므로 레이팅 최대 증가한도인 15포인트 증가시킨 경우입니다.

라. 2등급, 레이팅 75이하, 연령오픈, 2000m, 핸디캡

순위	마명	출전 레이팅(a)	부담 중량	착차	레이팅 증량(b)	조정 레이팅 (c=a+b)
1	A	72	56	-	5	77 (+5)
2	B	74	57	코	2	76 (+2)
3	C	68	54	1/2	1	69 (+1)
4	D	70(기준마)	55	1	0	70 (+0)

- 기준마는 4위로 3위마는 레이팅 1 증가, 2위마는 레이팅 2 증가 가능하며, 우승마는 2위와 코 차이로 2위마 레이팅 증가 값 2 외에 추가로 1~2 증가하여 3~4포인트 레이팅 증가시켜야 하나 2등급 이하 경주 우승마의 최저 레이팅 증가 값은 5포인트이므로 최저 레이팅 증가 값 5포인트를 적용한 경우입니다.

## 12. 레이팅 차감 방법

- 레이팅 증가하는 방법에서 설명한 기준마가 선정되면, 일단 기준마 대비 하위 순위를 거둔 말은 모두 레이팅 차감 대상이 됩니다.
- 하지만, 하위의 순위를 거둔 말 모두 레이팅을 차감하지 않으며, 경주상황 등을 종합적으로 판단하여 능력이 지속적으로 쇠퇴하고 있다고 인정되는 말만 레이팅을 차감합니다.
- 레이팅 차감은 기준마 대비 착차를 계산하여 차감하지 않으며, 해당말의 최근 경주성적을 감안하여 차감 규모를 정합니다. 기준마 대비 착차를 그대로 적용하면, 매 경주 레이팅이 큰 폭으로 차감되는 말들이 많이 발생할 것이며, 하위등급으로 강급되거나 다음 경주 때 부담중량이 너무 떨어지는 경우가 빈번하게 발생 할 것입니다. 이럴 경우 등급별 적정 경주마 두수의 운영이 필요하나 어느 특정 등급에 말이 너무 많아지거나, 너무 적어지는 경우가 발생하여 안정적인 경마시행을 담보할 수 없게 될 것입니다. 따라서 레이팅 차감은 소폭으로 하고, 레이팅 증가는 능력에 걸맞은 수준으로 하여 등급별 적정 운영두수 유지 및 적정 경주 수를 시행할 수 있게 됩니다.
- 레이팅 차감 규모는 1~4 범위에서 차감하며, 최근 경주 능력이 지속적으로 쇠퇴하고 있다고 판단될 때에만 차감합니다. 예로, 최근 2회 성적이 부진할 경우 1 차감, 최근 3회 성적 부진 시 2 차감, 최근 4회 이상 성적 부진 시 3 차감하는 등 레이팅 차감 규모에 차등을 두며 보통 레이팅은 1~2 차감되는 경우가 대부분이고 3~4 차감되는 경우는 일부입니다.

- 기준마 보다 하위의 성적을 거두더라도 레이팅을 차감하지 않는 예외의 경우가 있는데, 이러한 경우는 해당 경주 한 번의 결과로 해당 말의 능력이 쇠퇴하여 레이팅을 차감해야 한다고 판단 할 수 없는 경우입니다.

레이팅을 차감하지 않는 경우는

- 평소와 다르게 상당히 출발이 늦어 출발심사 처분을 받은 말
- 경주 중 마체이상이 발생한 말(폐출혈 말 포함)
- 말의 악벽 등으로 주행심사 처분을 받은 말
- 경주 중 타마에게 심하게 방해받은 말
- 기수의 기승법 불량, 능력발휘불량 등으로 기수제재를 받은 말
- 금지약물이 검출된 말
- 타마를 방해하여 하위순위로 순위변경 또는 실격된 말
- 말의 악벽 또는 기수의 낙마로 주행중지 된 말
- 직전 경주에서 우승 또는 입상하여 레이팅이 증가되었던 말도 하위의 성적을 거두어도 레이팅을 차감하지 않을 수 있습니다. 우승마는 최소 2~3회, 입상마는 최소 1~2회 연속 성적이 부진 할 때 레이팅 차감이 결정되며, 기타 레이팅 차감이 적절치 않다고 판단한 말에 대해서도 레이팅을 차감하지 않습니다.

< 예시 : 레이팅을 차감 또는 차감하지 않는 경우 >

순위	마명	기준마 대비 착차	출전 레이팅	조정 레이팅	레이팅 증감	비고
6	A	1	75	75	0	직전 우승마
7	B	3	78	77	-1	2회째 부진
8	C	5	80	80	0	폐출혈 발생
9	D	6.5	73	70	-3	4회째 부진
10	E	8	77	75	-2	3회째 부진
11	F	9	80	80	0	주행불량

- A는 6위 하였지만, 직전 우승마로 레이팅을 차감치 않고, B 말은 경주 중 특이사항 없었고 2회째 성적이 부진하여 레이팅 1 차감, C말은 경주 중 폐출혈이 발생하여 레이팅 미차감, D말은 4회째 성적 부진하여 레이팅 3 차감, E말은 3회째 성적 부진하여 2 차감, F말은 주행이 불량하여 심판위원으로부터 주행심사 지정된 말로 레이팅 미 차감한 사례입니다.

- 위의 레이팅 차감 예외 사항에 해당하지 않고 최근 경주성적이 저조한 말만 레이팅을 차감하며 레이팅 차감 예시는 다음 페이지를 참고하시기 바랍니다.

### 13. 레이팅 시스템의 승급순위

- 승군점수 체계는 등급별·순위별로 별도로 정해진 승군점수에 따라 해당 말이 거둔 순위에 따라 승급하느냐 아니면 해당 등급에 잔류하느냐가 결정됩니다.
  - 하지만, 레이팅 시스템에서는 1위하면 승급 또는 2위하면 승급한다고 경주 전에 알 수가 없습니다.
  - 해당 말이 어떻게 우승하고, 입상하였느냐에 따라 레이팅 증가 포인트가 다르기 때문에 정확히 이 말이 우승하면 승급한다라고 말 할 수 없습니다.
  - 다만, 2등급 이하 경주 우승마는 최소 레이팅 5가 증가되기 때문에 각 등급별 레이팅 상위권에 속하는 말은 우승하면 승급됩니다.  
예로 3등급 레이팅 63인 말은 레이팅 3만 증가되면 레이팅 66이 되어 2등급으로 승급하므로 이 말이 우승하면 2등급으로 승급할 것입니다.
- 즉, 해당 등급 상위 레이팅 말(5등급 레이팅 31-35 말, 4등급 레이팅 46-50 말, 3등급 레이팅 61-65 말, 2등급 레이팅 76-80 말)은 우승하면 상위등급으로 승급됩니다.

#### < 참조 : 각 등급별 승급을 하기 위해 필요한 성적 >

##### □ 6등급 (레이팅점수 없음)

- 1위를 하면 → 무조건 승급, 다른 말들과의 도착차, 경주기록에 따라 '26~32점 부여'
- 1위는 못했지만 누적해서 2위 2회를 하면 → 무조건 승급하며 1위로 승급하는 말보다는 적은 점수 부여
- 1위는 못했지만 누적해서 2위 1회, 3위 2회를 하면 → 무조건 승급하며 1위로 승급하는 말보다는 적은 점수 부여
- 1위는 못했지만 누적해서 3위 3회를 하면 → 무조건 승급하며 1위로 승급하는 말보다는 적은 점수 부여

##### □ 5등급~2등급

- 기본원칙 : 통상 4위마를 기준으로 1위, 2위, 3위마에게 레이팅점수를 부여하되, 레이팅점수는 각 말들간 도착차에 따라 다름. 도착차가 많이 나면 레이팅점수가 많이 부여되고 도착차가 적으면 레이팅점수가 적게 나감 (간혹 4위마가 1, 2, 3위마와 너무 대차로 차이가 났을 경우, 3위마를 기준으로 하여 1위, 2위만 점수를 부여하는 경우도 있음)
- 1위를 하면 → 최소한 5점 이상 부여되며, 도착차이가 많이 날 경우 일반경주의 경우 최대 15점까지 부여
- 2위를 하면 → 최소한 2점 이상 부여되며, 도착차이가 많이 날 경우 일반경주의 경우 최대 5점까지 부여
- 3위를 하면 → 최소한 1점 이상 부여되며, 도착차이가 많이 날 경우 일반경주의 경우 최대 3점까지 부여

**< 참조 : 경주마의 도착 순위별 승급 예상 사례 >**

- 6등급 (레이팅 점수 없음)
  - 1위 → 승급
  - 2위 1회 성적이 있는 마필 → 1위 또는 2위 시 승급
  - 2위 1회, 3위 1회 성적이 있는 마필 → 1위 또는 2위 또는 3위 시 승급
  - 3위 2회 성적이 있는 마필 → 1위 또는 2위 또는 3위 시 승급
- 5등급~2등급
  - 각 등급별 최상위권에 있는 마필
    - 5등급 34점(4등급 승급까지 2점 남음) → 1위 하면 최소 5점이상 부여되므로 승급, 2위해도 최소 2점 이상이므로 승급, 3위 했을 때 4위와 도착차이가 얼마 나지 않는다면 최소 점수인 1점을 받아 승급하지 않음. 그러나 3위 했을 때 4위와 도착차이가 많이 날 경우 2~3점을 받게 되면 승급
  - 각 등급별 중·하위권에 있는 마필
    - 5등급 22점(4등급 승급까지 14점 남음) → 1위 하면 최소 5점에서 최대 15점까지 부여되나 대차로 도착차이가 나고 연승 등을 하지 않는다면 통상 10점 내외로 점수를 부여해 대부분 승급하지 않음. 2위하면 최소 2점에서 최대 5점까지 부여되므로 승급하지 않음. 3위 했을 때 최소 1점에서 최대 3점까지 부여되므로 승급하지 않음
    - 2등급~4등급도 5등급과 마찬가지로 운영됩니다.

**14. 레이팅 기반 핸디캡 경주의 부담중량 부여방법**

- 레이팅을 기반으로 부담중량이 부여되는 핸디캡 경주는 출전 등록한 말들의 레이팅 차이에 따라 부담중량도 차등해서 부여되며 **레이팅 1 차이는 부담중량 0.5kg 차이와 같습니다.** 다만, 경주시행시기에 따라 2·3세 저 연령마 감량과 암말 감량이 적용되어 말간의 레이팅 차이와 실제 부담중량은 다를 수 있습니다.

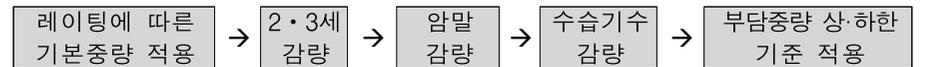
**【시기별 4세 이상마 대비 저 연령마 부담중량 감량 규모】**

구 분	1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기
2세	2.5kg	2	1.5 (3)	1 (2.5)
3세	0.5kg (2kg)	0 (1.5)	0 (1)	0 (0.5)

\* ( )는 남반구산 감량 규모

**【수거세마 대비 암말 감량 규모 : 2kg】**

- 핸디캡 중량 결정 절차



- 핸디캡 경주의 부담중량 부여 예시는 아래와 같습니다.

**< 국4등급 레이팅 50이하 핸디캡 경주 >**

레이팅	연령/성별	기본중량(A)	저 연령마 감량(B)				암말 감량(C)	최종중량(A-B-C)			
			1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기		1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기
50(a)	4세/수	58	0	0	0	0	58	58	58	58	
50(b)	2세/수	58	2.5	2	1.5	1	0	55.5	56	56.5	57
50(c)	2세/암	58	2.5	2	1.5	1	2	53.5	54	54.5	55
44	3세/암	55	0.5	0	0	0	2	52.5	53	53	53
42	4세/수	54	0	0	0	0	0	54	54	54	54
40	3세/수	53	0.5	0	0	0	0	52.5	53	53	53

- 먼저 레이팅에 따라 기본중량이 결정되고 이후 2·3세 저연령마 감량, 암말 감량 및 수습기수 감량이 적용된 후 최종 중량이 결정됩니다. 레이팅 50으로 동일한 (a) (b) (c) 말이라도 시기별 2세마 감량 및 암말 감량으로 최종부담중량이 다를 수 있습니다.

**< 혼3등급 레이팅 65이하 핸디캡 경주 >**

레이팅	연령/성별	기본중량(A)	연령감량(B)				암말감량(C)	최종중량(A-B-C)			
			1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기		1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기
65	3세/암	58	0.5	0	0	0	2	55.5	56	56	56
64	4세/수	57.5	0	0	0	0	0	57.5	57.5	57.5	57.5
61(a)	2세/암	56	2.5	2	1.5	1	2	51.5	52	52.5	53
61(b)	2세/수	56	2.5	2	1.5	1	0	53.5	54	54.5	55
61(c)	3세/수	56	0.5	0	0	0	0	55.5	56	56	56
58	4세/암	54.5	0	0	0	0	2	52.5	52.5	52.5	52.5

- 레이팅이 61로 동일한 (a) (b) (c) 말은 레이팅 차이에 따른 기본 중량이 56kg으로 동일하나 시행시기별로 2·3세마 부담중량 감량과 암말 2kg의 추가 부담중량 감량으로 최종중량이 다릅니다.
- 수습기수 기승 시에는 수습기수 감량이 추가로 적용됩니다.

**15. 최고 부담중량마 미 출전신청 시 부담중량 재 조정**

- 출전신청 과정 중에 당초 출전등록하였던 말 중에서 최종 출전의사를 표시하는 출전신청을 하지 않을 수 있습니다.
- 특히, 각 경주의 최고 부담중량마가 출전신청을 하지 않을 경우에는 기존에 부여받았던 부담중량의 왜곡 현상이 있을 수 있습니다.
- 따라서 출전표가 최종 공지되기 전에 각 경주의 최고 부담중량마가 출전신청을 하지 않았을 경우에는 당초 부여된 부담중량을 재조정할 수 있습니다.
- 아래표는 최고 중량마가 출전신청을 하지 않았을 경우 부담중량 재조정 예시입니다.

**< 2월 시행 혼3등급 레이팅 65이하 핸디캡 경주 >**

레이팅	연령/성별	기본중량(A)	연령감량(B)	암말감량(C)	당초중량(A-B-C)	조정중량	출전신청여부
65(a)	4세/수	58	0	0	58	-	×
59	4세/수	55	0	0	55	56	○
58	3세/암	54.5	0.5	2	52	53	○
57	3세/수	54	0.5	0	53.5	54.5	○
56	4세/수	53.5	0	0	53.5	54.5	○
55	4세/암	53	0	2	51	52	○

- 레이팅 65로 위 경주에서 최고중량 58kg이 부여된 (a)말이 출전신청을 하지 않았다고 가정 시 출전신청을 한 다른 말들의 부담중량을 일괄적으로 1kg 상향 조정할 경우입니다.

## 16. 레이팅 시스템에서의 강급

- 승군점수 체계 하에서는 해당 군에서 지속적인 부진한 성적으로 경쟁력을 상실한 경우에도 강급을 허용치 않았습니다. 하지만 레이팅 시스템은 지속적인 경주성적 부진으로 레이팅 또한 지속적으로 차감될 경우 하위등급으로 강급되는 경우가 발생할 수 있습니다. 예를 들어, 레이팅 83인 1등급 말이 지속적으로 성적 부진하여 레이팅이 83→ 81 → 78로 감량되면 결국 2등급으로 강급됩니다.
- 이말은 레이팅 81까지는 1등급에서 출전하게 되지만, 레이팅 78까지 떨어지면, 2등급 레이팅(80이하)구간에 속하게 됩니다. 하위등급으로 강급되면 상대적으로 수월한 상대와 경쟁 기회가 주어지며 해당 말은 지속적으로 경쟁력을 보유할 수 있을 것입니다. 하지만, 상위등급 보다 약한 상대와 경쟁하는 만큼 강급마에게는 많은 불이익이 있습니다.
- 먼저, 부담중량이 높아집니다. 앞서 레이팅에 따른 부담중량 부여 사례에서 살펴보았듯이, 이 말이 강급전 1등급에서 레이팅 83 또는 81로 출전한다면 부여되는 부담중량은 51~52kg 정도로 낮게 출전하나, 2등급으로 강급되면 2등급 레이팅구간 80이하의 상위 레이팅이 되므로 부담중량은 1등급에서 부여 받던 51kg 보다 5~6kg이 높은 56~57kg이 부여됩니다.
- 또한 강급되는 말은 최근 성적이 부진한 말이므로 수득상금액 또한 매우 적어 경주편성 우선 순위에서 하순위로 밀려 출전 기회가 줄어들게 됩니다. 단순히 하위등급 말과 떨어 수 있다는 기회만 주어질 뿐, 강급이 된다고 이득만 보는 것은 아닙니다. 높아진 부담중량을 이겨 내야하고, 출전기회 또한 쉽게 얻을 수 없을 것이기 때문입니다.

- 이렇게 경주마 능력쇠퇴에 의한 강급은 레이팅 시스템 하에서 허용되지만, 능력은폐, 전 능력 불발휘 등 고의적인 강급을 시도한다면 심판위원의 강력한 제재를 피할 수 없으며, 설상 능력 부진으로 강급이 되었다고 하여도, 위에 언급한 불리한 여건이 설정되어 있는 만큼 큰 이득을 볼 수 없는 구조가 레이팅 시스템입니다.

## 17. 해외 원정마의 국내 레이팅 부여 방법

□ 해외 원정마는 두 가지 경우가 있을 수 있습니다. 하나는 국내 경주에 한 번도 출전하지 않아 국내 레이팅이 없는 말이 해외 원정을 가는 경우와 국내 출전 경험이 있는 말이 해외 원정을 가는 경우입니다.

□ 첫 번째로 국내 미 출전마가 해외원정 후 국내 경마장에 입사하였을 경우에는 아래 기준대로 국내 레이팅이 최초 부여됩니다.

○ 해외 일반경주(Part I 국가) 성적에 따른 국내 최초 레이팅 부여 기준

구 분	1승마	2승마	3승마	4승마	5승마
부여 레이팅	5등급 상급 레이팅 30	4등급 상급 레이팅 45	3등급 상급 레이팅 60	2등급 상급 레이팅 75	1등급 상급 레이팅 95

- Part II~III 국가 일반경주 성적에 따른 최초 레이팅은 위 레이팅에서 5를 차감합니다.

○ 해외 대상경주 성적에 따른 국내 최초 레이팅 부여 기준(3세마)

구 분	초기 부여 레이팅
국제공인 Group(Grade) 경주 우승마	○ 1등급 상급 레이팅 98 부여 (경주격·우승횟수 무관)
국제공인 Listed 경주 우승마 및 G경주 2-3위 입상마	○ 2등급 상급 레이팅 78 부여 (Listed 우승횟수, G경주 입상횟수 무관)

□ 두 번째로 국내 경주경험이 있는 말의 해외 경주성적에 따른 레이팅 조정 기준은 아래와 같습니다.

구 분	경주조건	1위	2위	3위	4위 이하
Part II 국가	일반경주	미조정			
	국제 Listed(해당국 G 경주)	+2	+1	미조정	
Part I 국가	일반경주	미조정			
	Listed 경주	+2	+1	미조정	
	GIII	+3	+2	+1	미조정
	G II	+4	+3	+2	
GI	+6	+4	+3		

○ 일반경주는 해외 성적 양호여부에 상관없이 레이팅 미 조정

○ Part II 국가의 자국 Group 경주는 ISC(국제경주분류)에 Listed급으로 경주 격이 평가되므로 Part I 국가의 Listed와 같은 수준으로 설정

○ Part II 국가이면서 국제공인 받은 Group 경주는 Part I 국가 Group경주와 동일하게 평가

○ Part I 국가 Group 경주는 경주 격에 따라 차등 적용하고 G 1 우승마는 최고 레이팅 + 6 증가

○ 경주 격에 상관없이 3위 이하 또는 4위 이하의 저조한 성적을 보여도 레이팅 미 차감

## 18. 레이팅 공표

- 레이팅은 매주 경주결과에 따라 출전경주마의 레이팅을 조정하여 매주 일요일 경마종료 후 공표됩니다.
- 레이팅 공표 후 뒤 늦게 마체이상이 발견되었거나 약물검출 등이 발견되면 레이팅이 재조정 될 수 있습니다.
- 레이팅 공표 대상 경주마는 1~5등급 경주마이며, 6등급마는 레이팅을 부여치 않으므로 공표대상에서 제외됩니다.

## 19. 경주마 레이팅 확인 방법

- 경주마에 부여된 레이팅은 KRA 경마정보 홈페이지에서 확인 가능합니다.
- KRA 경마정보 홈페이지의 각 경마장별 경주마정보 메뉴에 접속하여 마명별 검색에서 마명을 입력하면 마적사항 정보에서 레이팅 확인 가능합니다.
- 동일한 경주마정보 메뉴의 등급별 검색의 등급별 두수 숫자를 클릭하면 해당군 전체 경주마의 레이팅 부여 현황을 확인 할 수 있습니다.

## 20. 핸디캡 경주의 부담중량 확인 방법

- 핸디캡 경주의 부담중량은 매주 토요일 12시경 발표됩니다.
- 핸디캡 중량은 KRA 경마정보 홈페이지에 각 경마장 출전정보 - 출전등록현황에서 확인 가능합니다.

## 21. 경주마 레이팅 이의신청

- 부여된 레이팅에 대한 이의가 있을 경우 이의 신청을 할 수 있습니다. 이의 신청 주체는 마주와 그 대리인인 조교사이며, 이의 신청 내용은 전산 상 오류로 인해 부정확하게 발표된 레이팅과 기타 레이팅 증가, 차감에 대한 이의 사항입니다.
- 이의 신청은 전주 일요일에 공표된 레이팅에 대해 차주 수요일 15시 이전까지 할 수 있으며, 1차적으로 유선(구두)으로 이의 신청을 하고, 1차 이의 신청에 불복할 경우 2차 이의 신청을 서면으로 할 수 있습니다.
- 접수된 이의 신청은 전산 오류 등 명확한 사유 발견 시에는 즉시 레이팅이 수정되며, 기타 레이팅 증·차감에 대한 이의는 핸디캡퍼간 논의 후 그 결과를 통보합니다. 서면 이의신청 건에 대해서는 서면으로 그 결과를 통보하게 됩니다.

## 22. 레이팅 시스템에서의 일반경주 편성 우선순위

구 분	우선순위
1~2등급 혼합3등급 국산3~5등급	① 연령·성별·레이팅 조건에 부합하는 말 ② 최근 1년 대상·특별경주 우승횟수가 많은 말 (대상·특별 구분 없음) ③ 시행체가 인정하는 해외 주요경주에 원정출전한 말 (국내복귀 후 3회까지 적용) ④ 최근 3회 경주의 순위상금 수익액이 많은 말 ⑤ 최근 6회 경주의 순위상금 수익액이 많은 말 ⑥ 경주퇴역마의 자마 ⑦ 레이팅이 높은 말 ⑧ 직전 편성 시 편성 제외된 말 ⑨ 위 기준에 따르고도 순위가 같을 경우 추천
국산 6등급 혼합 4등급	① 연령·성별·레이팅 조건에 부합하는 말 ② 경주 미출전마(최초 주행심사 합격일 빠른 순) ③ (국6등급) 데뷔 후 출전횟수 6회 이하인 국산마, (혼4등급) 출전횟수가 10회 이하인 외산마 * 출전횟수가 적은 순 우선 편성 ④ 최근 3회 경주의 순위상금 수익액이 많은 말 ⑤ 최근 6회 경주의 순위상금 수익액이 많은 말 ⑥ 경주퇴역마의 자마 ⑦ 육성조련심사 합격 유효마(국산 6등급에 한함) ⑧ 직전 편성 시 편성 제외된 말 ⑨ 위 기준에 따르고도 순위가 같을 경우 추천

## 23. 레이팅 시스템에서의 별정중량 운영 방법

구 분	주요 내용
별정종류	- 별정 A : 성·연령별 차등 중량 - 별정 B : 레이팅 구간 별 차등 중량 - 별정 C : 성·연령별 차등 중량 + 부가중량

가. 별정 A : 성·연령별 차등 중량

적용 등급 : 대상·특별경주 및 1~6등급 일반경주

※ 우수마 선발하는 대상·특별경주 및 최하위 6등급 경주위주 시행

출전등록 여부

○ 대상·특별경주 : 출전등록 필수

○ 1~6등급 일반경주 : 출전등록 생략 가능

나. 별정 B : 레이팅 구간별 차등 중량

적용 등급 : 대상·특별 및 1~5등급 일반경주

레이팅 구간별 차등 별정중량 개요

○ 별정중량 부여방법 : 등급 내 특정 레이팅 구간별로 별정중량 부여

○ 레이팅 구간별 별정중량 적용 예시

- 1등급 : 레이팅 81이상 별정 B

레이팅 구간	101이상	100-96	95-91	90-86	85-81
별정중량	58kg	57kg	56kg	55kg	54kg

- 2등급 : 레이팅 80이하 별정 B

레이팅 구간	80-77	76-73	72-69	68이하
별정중량	57kg	56kg	55kg	54kg

- 3등급 : 레이팅 65이하 별정 B

레이팅 구간	65-62	61-58	57-54	53이하
별정중량	57kg	56kg	55kg	54kg

- 4등급 : 레이팅 50이하 별정 B

레이팅 구간	50-47	46-43	42-39	38이하
별정중량	57kg	56kg	55kg	54kg

- 5등급 : 레이팅 35이하 별정 B

레이팅 구간	35-32	31-28	27-24	23이하
별정중량	57kg	56kg	55kg	54kg

※ 레이팅 구간별 부여된 별정중량에 암말 2kg 감량, 시행시기별 저연령마 감량 추가 적용

※ 등급별·레이팅 구간별 별정중량 조건은 월 경마계획에서 결정  
**【시기별 4세 이상마 대비 저 연령마 부담중량 감량 규모】**

\* ( )는 남반구산마 감량규모

구 분	1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기
2세	2.5kg	2	1.5 (3)	1 (2.5)
3세	0.5kg (2kg)	0 (1.5)	0 (1)	0 (0.5)

**【암말 감량 : 2kg(연중 동일)】**

다. 별정 C : 성·연령별 차등 중량 + 부가중량

적용등급 : 국6등급

별정중량 부여 방법 : 연령·성별 기초중량에 입상마에 부담중량 추가 부여

기초 중량	추가 중량
2세 ○○kg 3세 ○○kg 4세 이상 ○○kg (암말 -2kg)	(예시) 통산 2위, 3위 각 1회마 +1.5kg 통산 2위 1회 또는 3위 2회마 +1kg 통산 3위 1회마 +0.5kg